

Planilha de Apropriação de Custos - Uberaba / MG -FROTA

1 Determinação do Preço Relativo aos Custos Variáveis

		Índice de Consumo	Preço		Custo / Km
1.1	Óleo Diesel				
1.1.1	Convencional	0,3500 (l/km) x	1,7338 R\$/l	=	0,6068 R\$/km
1.1.2	Micro Ônibus	0,2600 (l/km) x	1,7338 R\$/l	=	0,4508 R\$/km
1.1.3	Vans	(l/km) x	1,7338 R\$/l	=	0,0000 R\$/km
1.1.4	Pesado	(l/km) x	1,7338 R\$/l	=	0,0000 R\$/km
1.1.5	Articulado	(l/km) x	1,7338 R\$/l	=	0,0000 R\$/km
1.1.6	Ponderado (pela frota)				0,5989 R\$/km
1.2	Lubrificantes				
1.2.1	Óleo de Câter	0,007700 (l/km) x	5,2000 R\$/l	=	0,0400 R\$/km
1.2.2	Óleo de Caixa de Mudanças	0,000400 (l/km) x	5,8900 R\$/l	=	0,0024 R\$/km
1.2.3	Óleo Diferencial	0,000100 (l/km) x	5,1500 R\$/l	=	0,0005 R\$/km
1.2.4	Fluido de Freio	0,000200 (l/km) x	9,5000 R\$/l	=	0,0019 R\$/km
1.2.5	Graxa	0,000200 (l/km) x	11,3934 R\$/l	=	0,0023 R\$/km
1.2.6	Total				0,0471 R\$/km
1.3	Rodagem (dados para pneus radiais)				
1.3.1	Veículos Convencionais	Índice de Consumo	Preço		Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ 1.153,96	=	R\$ 6.923,76
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ 311,00	=	R\$ 5.598,00
	Câmaras	2 x 6 x	R\$ -	=	R\$ -
	Protetores	2 x 6 x	R\$ -	=	R\$ -
	Total Convencionais				R\$ 12.521,76 1.3.1
1.3.2	Micro Ônibus	Índice de Consumo	Preço		Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ 600,43	=	R\$ 3.602,57
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ 194,00	=	R\$ 3.492,00
	Câmaras	2 x 6 x	R\$ -	=	R\$ -
	Protetores	2 x 6 x	R\$ -	=	R\$ -
	Total Micro Ônibus				R\$ 7.094,57 1.3.2
1.3.3	Veículos pesados	Índice de Consumo	Preço		Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ -	=	
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ -	=	
	Câmaras	2 x 6 x	R\$ -	=	
	Protetores	2 x 6 x	R\$ -	=	
	Total Veículos pesados				
1.3.4	Articulados	Índice de Consumo	Preço		Custo
	Pneus	1 x 10 x	R\$ -	=	R\$ -
	Recapagens	3 x 10 x	R\$ -	=	R\$ -
	Câmaras	2 x 10 x	R\$ -	=	R\$ -
	Protetores	2 x 10 x	R\$ -	=	R\$ -
	Total articulados				R\$ - 1.3.4

Planilha de Apropriação de Custos - Uberaba / MG -FROTA

1.3.5 - Vans		Índice de Consumo		Preço		Custo
Pneus		1 x 4 x		R\$ -	=	R\$ -
Recapagens		3 x 4 x		R\$ -	=	R\$ -
Câmaras		2 x 4 x		R\$ -	=	R\$ -
Protetores		2 x 4 x		R\$ -	=	R\$ -
Total Vans						R\$ - 1.3.5
1.3.6 - Custo Total com Rodagem Ponderado pela Frota						R\$ 12.246,47
1.3.7 - Vida Útil						105.000 km
1.3.8 - Custo / km relativos a Rodagem (1.3.6 / 1.3.7)						0,1166 R\$/km
1.4 Peças e Acessórios						
Índice de Consumo	Preço Médio Ponderado Veículo Novo sem rodagem		PMM			Custo
0,0058	x R\$ 260.235,51	/	7.081	=		0,213147 R\$/km
1.5 Custos Variáveis (CV)						
1.5.1 Diesel (1.1.4)						0,5989 R\$/km
1.5.2 Lubrificantes (1.2.6)						0,0471 R\$/km
1.5.3 Rodagem (1.3.8)						0,1166 R\$/km
1.5.4 Peças e Acessórios (1.4)						0,2131 R\$/km
1.5.5 Total (1.5.1 + 1.5.2 + 1.5.3 + 1.5.4)						0,9758 R\$/km
2 Determinação do Preço Relativo aos Custos Fixos						
2.1 Despesas com Pessoal		Salários	FU Conv., pesados e Articulados	Encargo Social		
Motoristas	R\$ 1.144,80	x	2,2273	x	1,6445	= R\$ 4.193,24 / veic/mês.
Cobreadores	R\$ 654,18	x	2,2273	x	1,6445	= R\$ 2.396,17 / veic/mês.
Fiscais	R\$ 812,72	x	0,3500	x	1,6445	= R\$ 467,79 / veic/mês.
Benefícios	R\$ 403,50	x	4,8046			= R\$ 1.938,66 / veic/mês.
Sub-Total 1 (2.1.1)						R\$ 8.995,85 / veic/mês.
		Salários	FU (Microônibus/Van)			
Motoristas	R\$ 1.144,80	x	2,2273	x	1,6445	= R\$ 4.193,24 / veic/mês.
Cobreadores	R\$ 654,18	x		x	1,6445	= R\$ - / veic/mês.
Fiscais	R\$ 812,72	x	0,3500	x	1,6445	= R\$ 467,79 / veic/mês.
Benefícios	R\$ 403,50	x	2,5773			= R\$ 1.039,94 / veic/mês.
Sub-Total 2 (2.1.2)						R\$ 5.700,97 / veic/mês.
Cálculo do V. Ponderado						
Tipo de Veículo		Custo com Pessoal	Frota Operacional por Tipo			Custo por Tipo
Conv. + Pesado + Articulado	R\$ 8.995,85 (2.1.1)	x	122	=	R\$ 1.097.493,50 R\$ / mês	
Microônibus+Vans	R\$ 5.700,97 (2.1.2)	x	6	=	R\$ 34.205,80 R\$ / mês	
Total			128 (2.1.3)	=	(2.1.4) R\$ 1.131.699,30 R\$ / mês	
Custo de Pessoal (2.1.4 / 2.1.3)				=	(2.1.5) R\$ 8.841,40 / veic/mês.	
		Índice	Custo de Pessoal			
Pessoal Administrativo (2.1.6)		0,105	x R\$ 8.841,40 (2.1.5)	=	R\$ 928,35 / veic/mês.	
Pessoal de Manutenção (2.1.7)		0,135	x R\$ 8.841,40 (2.1.5)	=	R\$ 1.193,59 / veic/mês.	
Pró-Labore da Diretoria (2.1.8)					R\$ 202,90 / veic/mês.	
Total (2.1.5 + 2.1.6 + 2.1.7 + 2.1.8)					(2.1.9) R\$ 11.166,24 / veic/mês.	

Planilha de Apropriação de Custos - Uberaba / MG -FROTA

2.2 Depreciação e Remuneração do Capital de Veículos

Vida Útil

Convencional	7	anos	Valor Residual	20%	ao final da vida útil
Pesados	12	anos	Valor Residual	15%	ao final da vida útil
Micro Ônibus	7	anos	Valor Residual	20%	ao final da vida útil
Vans	7	anos	Valor Residual	20%	ao final da vida útil
Articulados	12	anos	Valor Residual	10%	ao final da vida útil

Taxa Anual

12% ao ano

2.2.1 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais

Preço Veículo Novo com rodagem			R\$ 269.223,76			Preço Veículo Novo sem Rodagem			R\$ 262.300,00	
Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total	R\$/veic. Mês
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./mês		
	1	3	4	5	6	7	8	9		10
0 - 1	0	0,0000	0,2000	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
1 - 2	0	0,0000	0,1714	0,0000	R\$ -	0,8000	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
2 - 3	0	0,0000	0,1429	0,0000	R\$ -	0,6286	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,4857	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
4 - 5	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -	0,3714	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
5 - 6	0	0,0000	0,0571	0,0000	R\$ -	0,2857	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
6 - 7	0	0,0000	0,0286	0,0000	R\$ -	0,2286	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
7 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
					R\$ -					
					R\$ -					
					R\$ -					
					R\$ -					
					R\$ -					
Total	0	0,0000	0,8000	0,0000	R\$ -				R\$ -	-

1 = quantidade de veículos convencionais

2 = Total da coluna 1

3 = 1 / 2

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu) / 12

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo novo com pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x ((1 + Tx anual)^{0,0833} - 1)

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais (11+12)

(2.2.1) R\$ -

Planilha de Apropriação de Custos - Uberaba / MG -FROTA

2.2.2 - Depreciação e Remuneração de Micro Ônibus

Preço Chassi Novo com rodagem

R\$ 225.202,57

Preço Chassi Novo sem Rodagem

R\$ 221.600,00

Faixa de Idade	Quantidade 1	Participação 3	Depreciação			Remuneração			Total	R\$/veic. Mês 10
			Taxa 4	Coef. 5	R\$/veic./mês 6	Cf./Veic. 7	Coef. / Frota 8	R\$/veic./mês 9		
0 - 1	0	0,0000	0,2000	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -	
1 - 2	0	0,0000	0,1714	0,0000	R\$ -	0,8000	0,0000	R\$ -	R\$ -	
2 - 3	0	0,0000	0,1429	0,0000	R\$ -	0,6286	0,0000	R\$ -	R\$ -	
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,4857	0,0000	R\$ -	R\$ -	
4 - 5	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -	0,3714	0,0000	R\$ -	R\$ -	
5 - 6	0	0,0000	0,0571	0,0000	R\$ -	0,2857	0,0000	R\$ -	R\$ -	
6 - 7	0	0,0000	0,0286	0,0000	R\$ -	0,2286	0,0000	R\$ -	R\$ -	
7 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -	
					R\$ -					
					R\$ -					
					R\$ -					
					R\$ -					
					R\$ -					
Total	0	0,0000	0,8000	0,0000	R\$ -				R\$ -	

1 = quantidade de micro ônibus

2 = Total da coluna 1

3 = 1 / 2

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu) / 12

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo novo com pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x ((1 + Tx anual)^{0,0833} - 1)

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Micro Ônibus (11+12)

(2.2.2) R\$ -

Planilha de Apropriação de Custos - Uberaba / MG -FROTA

2.2.3 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencional com elevador

Preço Veículo Novo com rodagem			R\$ 269.223,76			Preço Veículo Novo sem Rodagem			R\$ 262.300,00	
Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total	R\$/veíc. Mês
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./mês		
	1	3	4	5	6	7	8	9	10	
0 - 1	42	0,3206	0,2000	0,0641	R\$ 1.401,6031	1,0000	0,3206	R\$ 86.316,01	R\$	818,7056
1 - 2	57	0,4351	0,1714	0,0746	R\$ 1.630,1645	0,8000	0,3481	R\$ 93.714,53	R\$	888,8804
2 - 3	2	0,0153	0,1429	0,0022	R\$ 47,6879	0,6286	0,0096	R\$ 2.583,73	R\$	24,5066
3 - 4	2	0,0153	0,1143	0,0017	R\$ 38,1436	0,4857	0,0074	R\$ 1.996,37	R\$	18,9355
4 - 5	28	0,2137	0,0857	0,0183	R\$ 400,3913	0,3714	0,0794	R\$ 21.371,85	R\$	202,7115
5 - 6	0	0,0000	0,0571	0,0000	R\$ -	0,2857	0,0000	R\$ -	R\$	-
6 - 7	0	0,0000	0,0286	0,0000	R\$ -	0,2286	0,0000	R\$ -	R\$	-
7 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$	-
					R\$ -					
					R\$ -					
					R\$ -					
Total	131	1,0000	0,8000	0,1609	R\$ 3.517,9903				R\$	1.953,7396

1 = quantidade de veículos convencionais com elevador

2 = Total da coluna 1

3 = 1 / 2

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu) / 12

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo novo com pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x ((1 + Tx anual)^{0,0833} - 1)

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus convencionais com elevador (11+12)

(2.2.3) R\$ 5.471,73

Planilha de Apropriação de Custos - Uberaba / MG -FROTA

2.2.4 - Depreciação e Remuneração de micro com elevador

Preço Veículo Novo com rodagem			R\$ 225.202,57			Preço Veículo Novo sem Rodagem			R\$ 221.600,00	
Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total	R\$/veic. Mês
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./mês		
	1	3	4	5	6	7	8	9		10
0 - 1	0	0,0000	0,2000	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
1 - 2	7	1,0000	0,1714	0,1714	R\$ 3.165,1867	0,8000	0,8000	R\$ 180.162,05	R\$	1.708,8334
2 - 3	0	0,0000	0,1429	0,0000	R\$ -	0,6286	0,0000	R\$ -	R\$	-
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,4857	0,0000	R\$ -	R\$	-
4 - 5	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -	0,3714	0,0000	R\$ -	R\$	-
5 - 6	0	0,0000	0,0571	0,0000	R\$ -	0,2857	0,0000	R\$ -	R\$	-
6 - 7	0	0,0000	0,0286	0,0000	R\$ -	0,2286	0,0000	R\$ -	R\$	-
7 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$	-
					R\$ -			R\$ -		
					R\$ -			R\$ -		
					R\$ -			R\$ -		
Total	7	1,0000	0,8000	0,1714	R\$ 3.165,1867				R\$	1.708,8334

1 = quantidade de microônibus com elevador

2 = Total da coluna 1

3 = 1 / 2

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu) / 12

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo novo com pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x ((1 + Tx anual)^{0,0833} - 1)

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de microônibus com elevador (11+12)

(2.2.4) R\$ 4.874,02

Planilha de Apropriação de Custos - Uberaba / MG -FROTA

2.2.5 - Depreciação e Remuneração de articulados

Preço Veículo Novo com rodagem			R\$ -			Preço Veículo Novo sem Rodagem			R\$ -	
Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total	R\$/veic. Mês
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./mês		
	1	3	4	5	6	7	8	9		10
0 - 1	0	0,0000	0,1385	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$	-
1 - 2	0	0,0000	0,1269	0,0000	R\$ -	0,8615	0,0000	R\$ -	R\$	-
2 - 3	0	0,0000	0,1154	0,0000	R\$ -	0,7346	0,0000	R\$ -	R\$	-
3 - 4	0	0,0000	0,1038	0,0000	R\$ -	0,6192	0,0000	R\$ -	R\$	-
4 - 5	0	0,0000	0,0923	0,0000	R\$ -	0,5154	0,0000	R\$ -	R\$	-
5 - 6	0	0,0000	0,0808	0,0000	R\$ -	0,4231	0,0000	R\$ -	R\$	-
6 - 7	0	0,0000	0,0692	0,0000	R\$ -	0,3423	0,0000	R\$ -	R\$	-
7 - 8	0	0,0000	0,0577	0,0000	R\$ -	0,2731	0,0000	R\$ -	R\$	-
8 - 9	0	0,0000	0,0462	0,0000	R\$ -	0,2154	0,0000	R\$ -	R\$	-
9 - 10	0	0,0000	0,0346	0,0000	R\$ -	0,1692	0,0000	R\$ -	R\$	-
10 - 11	0	0,0000	0,0231	0,0000	R\$ -	0,1346	0,0000	R\$ -	R\$	-
11 - 12	0	0,0000	0,0115	0,0000	R\$ -	0,1115	0,0000	R\$ -	R\$	-
12 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,1000	0,0000	R\$ -	R\$	-
Total	0	0,0000	0,9000	0,0000	R\$ -				R\$	-

1 = quantidade de articulados

2 = Total da coluna 1

3 = 1 / 2

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu) / 12

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo novo com pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x ((1 + Tx anual)^{0,0833} - 1)

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de articulados (11+12)

(2.2.5) R\$ -

Planilha de Apropriação de Custos - Uberaba / MG -FROTA

2.2.6 - Depreciação e Remuneração de veículos pesados

Preço Veículo Novo com rodagem			R\$ -			Preço Veículo Novo sem Rodagem			R\$ -	
Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total	R\$/veic. Mês
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./mês		
	1	3	4	5	6	7	8	9		10
0 - 1	0	0,0000	0,1308	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$	-
1 - 2	0	0,0000	0,1199	0,0000	R\$ -	0,8692	0,0000	R\$ -	R\$	-
2 - 3	0	0,0000	0,1090	0,0000	R\$ -	0,7493	0,0000	R\$ -	R\$	-
3 - 4	0	0,0000	0,0981	0,0000	R\$ -	0,6403	0,0000	R\$ -	R\$	-
4 - 5	0	0,0000	0,0872	0,0000	R\$ -	0,5422	0,0000	R\$ -	R\$	-
5 - 6	0	0,0000	0,0763	0,0000	R\$ -	0,4550	0,0000	R\$ -	R\$	-
6 - 7	0	0,0000	0,0654	0,0000	R\$ -	0,3787	0,0000	R\$ -	R\$	-
7 - 8	0	0,0000	0,0545	0,0000	R\$ -	0,3133	0,0000	R\$ -	R\$	-
8 - 9	0	0,0000	0,0436	0,0000	R\$ -	0,2588	0,0000	R\$ -	R\$	-
9 - 10	0	0,0000	0,0327	0,0000	R\$ -	0,2152	0,0000	R\$ -	R\$	-
10 - 11	0	0,0000	0,0218	0,0000	R\$ -	0,1825	0,0000	R\$ -	R\$	-
Total	0	0,0000	0,8393	0,0000	R\$ -				R\$	-

1 = quantidade de veículos

2 = Total da coluna 1

3 = 1 / 2

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu) / 12

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo novo com pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x ((1 + Tx anual)^{0,0833} - 1)

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de veículos pesados (11+12)

(2.2.6) R\$ -

Planilha de Apropriação de Custos - Uberaba / MG -FROTA

2.2.7 - Depreciação e Remuneração de veículos pesados com elevador

Preço Veículo Novo com rodagem			R\$ -			Preço Veículo Novo sem Rodagem			R\$ -	
Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total	R\$/veic. Mês
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./mês		
	1	3	4	5	6	7	8	9	10	
0 - 1	0	0,0000	0,1308	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
1 - 2	0	0,0000	0,1199	0,0000	R\$ -	0,8692	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
2 - 3	0	0,0000	0,1090	0,0000	R\$ -	0,7493	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
3 - 4	0	0,0000	0,0981	0,0000	R\$ -	0,6403	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
4 - 5	0	0,0000	0,0872	0,0000	R\$ -	0,5422	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
5 - 6	0	0,0000	0,0763	0,0000	R\$ -	0,4550	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
6 - 7	0	0,0000	0,0654	0,0000	R\$ -	0,3787	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
7 - 8	0	0,0000	0,0545	0,0000	R\$ -	0,3133	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
8 - 9	0	0,0000	0,0436	0,0000	R\$ -	0,2588	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
9 - 10	0	0,0000	0,0327	0,0000	R\$ -	0,2152	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
10 - 11	0	0,0000	0,0218	0,0000	R\$ -	0,1825	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
Total	0	0,0000	0,8393	0,0000	R\$ -				R\$ -	-

1 = quantidade de ônibus pesados com elevador

2 = Total da coluna 1

3 = 1 / 2

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu) / 12

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo novo com pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x ((1 + Tx anual)^{0,0833} - 1)

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de ônibus pesados com elevador (11+12)

(2.2.7) R\$ -

Planilha de Apropriação de Custos - Uberaba / MG -FROTA

2.2.8 - Depreciação e Remuneração de vans

Preço Veículo Novo com rodagem			R\$ -			Preço Veículo Novo sem Rodagem			R\$ -	
Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total	R\$/veic. Mês
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./mês		
	1	3	4	5	6	7	8	9	10	
0 - 1	0	0,0000	0,2000	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
1 - 2	0	0,0000	0,1714	0,0000	R\$ -	0,8000	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
2 - 3	0	0,0000	0,1429	0,0000	R\$ -	0,6286	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
3 - 4	0	0,0000	0,1143	0,0000	R\$ -	0,4857	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
4 - 5	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -	0,3714	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
5 - 6	0	0,0000	0,0571	0,0000	R\$ -	0,2857	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
6 - 7	0	0,0000	0,0286	0,0000	R\$ -	0,2286	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
7 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,2000	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
	0	0,0000			R\$ -					
	0	0,0000			R\$ -					
	0	0,0000			R\$ -					
Total	0	0,0000	0,8000	0,0000	R\$ -				R\$ -	-

1 = quantidade de vans

2 = Total da coluna 1

3 = 1 / 2

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu) / 12

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo novo com pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x ((1 + Tx anual)^{0,0833} - 1)

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de vans (11+12)

(2.2.8) R\$ -

Planilha de Apropriação de Custos - Uberaba / MG -FROTA

2.2.9 - Depreciação e Remuneração de articulados com elevador

Preço Veículo Novo com rodagem			R\$ -			Preço Veículo Novo sem Rodagem			R\$ -	
Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total	R\$/veic. Mês
			Taxa	Coef.	R\$/veic./mês	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./mês		
	1	3	4	5	6	7	8	9	10	
0 - 1	0	0,0000	0,1385	0,0000	R\$ -	1,0000	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
1 - 2	0	0,0000	0,1269	0,0000	R\$ -	0,8615	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
2 - 3	0	0,0000	0,1154	0,0000	R\$ -	0,7346	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
3 - 4	0	0,0000	0,1038	0,0000	R\$ -	0,6192	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
4 - 5	0	0,0000	0,0923	0,0000	R\$ -	0,5154	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
5 - 6	0	0,0000	0,0808	0,0000	R\$ -	0,4231	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
6 - 7	0	0,0000	0,0692	0,0000	R\$ -	0,3423	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
7 - 8	0	0,0000	0,0577	0,0000	R\$ -	0,2731	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
8 - 9	0	0,0000	0,0462	0,0000	R\$ -	0,2154	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
9 - 10	0	0,0000	0,0346	0,0000	R\$ -	0,1692	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
10 - 11	0	0,0000	0,0231	0,0000	R\$ -	0,1346	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
11 - 12	0	0,0000	0,0115	0,0000	R\$ -	0,1115	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
12 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -	0,1000	0,0000	R\$ -	R\$ -	-
Total	0	0,0000	0,9000	0,0000	R\$ -				R\$ -	-

1 = quantidade de ônibus articulados com elevador

2 = Total da coluna 1

3 = 1 / 2

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo novo sem pneu) / 12

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo novo com pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x ((1 + Tx anual)^{0,0833} - 1)

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de ônibus articulados com elevador (11+12)

(2.2.9) R\$ -

Planilha de Apropriação de Custos - Uberaba / MG -FROTA

2.2.10 - Custo de Depreciação e Remuneração referente a Veículos		Frota			
Veículos Convencionais	R\$ - (2.2.1)	x	0	=	R\$ -
Micro Ônibus	R\$ - (2.2.2)		0		R\$ -
Veículos Conv. com elevador	R\$ 5.471,73 (2.2.3)		131		R\$ 716.796,62
Micro Ônibus com elevador	R\$ 4.874,02 (2.2.4)		7		R\$ 34.118,14
Articulados	R\$ - (2.2.5)		0		R\$ -
Pesados	R\$ - (2.2.6)		0		R\$ -
Pesados com elevador	R\$ - (2.2.7)	x	0	=	R\$ -
Vans	R\$ - (2.2.8)	x	0	=	R\$ -
Articulados com elevador	R\$ - (2.2.9)		0		R\$ -
		Total	138	(2.2.10.1)	R\$ 750.914,76 (2.2.10.2)
Total Ponderado (2.2.10.2 / 2.2.10.1)					R\$ 5.441,41 (2.2.10)
2.3 - Remuneração do Capital aplicado em amoxarifado e instalações					
2.3.1 - Remuneração do Capital aplicado em almoxarifado					
	0,0003	x	R\$ 266.990,80	=	R\$ 80,10 / veic. mês
2.3.2 - Remuneração do Capital aplicado em instalações e equipamentos					
	0,0004	x	R\$ 266.990,80	=	R\$ 106,80 / veic. mês
2.3.3 - Total (2.3.1+2.3.2)					
				=	R\$ 186,89 / veic. mês
2.4 - Depreciação de máquinas, instalações e equipamentos					
	0,0001	x	R\$ 266.990,80	=	R\$ 26,70 / veic. mês
2.5 - Despesas Administrativas Diversas					
	0,0025	x	R\$ 266.990,80	=	R\$ 667,48 / veic. mês
2.6 - Despesas com Seguros e IPVA					
2.6.1 - Despesas com Seguro Obrigatório					
Seguro Obrigatório		R\$ 396,49 / veic. Ano	/	12	= R\$ 33,04 / veic. mês
2.6.2 - Despesas com IPVA					
Despesa com IPVA		R\$ 609,15 / veic. Ano	/	12	= R\$ 50,76
2.6.3 - Despesas com Seguro de Responsabilidade Civil					
		R\$ 1.132,20 / veic. Ano	/	12	= R\$ 94,35 / veic. mês
2.6.4 - Despesas com Licenciamento					
		R\$ 66,38 / veic. Ano	/	12	= R\$ 5,53 / veic. mês
2.6.5 - Total (2.6.1 + 2.6.2 + 2.6.3 + 2.6.4)					
				=	R\$ 183,69 / veic. mês
2.7 - Custos Fixos Operacionais - (CFo)					
2.7.1 - Pessoal (2.1.9)				=	R\$ 11.166,24 / veic. mês
2.7.2 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em Veículos (2.2.10)				=	R\$ 5.441,41 / veic. mês
2.7.3 - Remuneração de Almoxarifado e Instalações (2.3.3)				=	R\$ 186,89 / veic. mês
2.7.4 - Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos (2.4)				=	R\$ 26,70 / veic. mês
2.7.5 - Despesas Administrativas Diversas (2.5)				=	R\$ 667,48 / veic. mês
2.7.6 - Despesas com Seguros e IPVA (2.6.5)				=	R\$ 183,69 / veic. mês

Planilha de Apropriação de Custos - Uberaba / MG -FROTA

2.7.7 - Total (2.7.1 + 2.7.2 + 2.7.3 + 2.7.4 + 2.7.5 + 2.7.6)

R\$ 17.672,40 / veic. mês

Planilha de Apropriação de Custos - Uberaba / MG -FROTA

- 2.8 - Total dos Custos Fixos da Frota Reserva Técnica
 - 2.8.1 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em veículos (2.2.10)
 - 2.8.2 - Remuneração de Almoxarifado e Instalações (2.3.3)
 - 2.8.3 - Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos (2.4)
 - 2.8.4 - Despesas Administrativas Diversas (2.5)
 - 2.8.5 - Despesas com Seguros e IPVA (2.6.5)
 - 2.8.6 - Total (2.8.1 + 2.8.2 + 2.8.3 + 2.8.4 + 2.8.5)

R\$	5.441,41	/ veic. mês
R\$	186,89	/ veic. mês
R\$	26,70	/ veic. mês
R\$	667,48	/ veic. mês
R\$	183,69	/ veic. mês
R\$	6.506,17	/ veic. mês

3 Custos

Frota	Convencionais	Micro ônibus	Vans	Pesados	Articulados
Operacional	122	6	0	0	0
Reserva	9	1	0	0	0
Total	131	7	0	0	0

Quilometragem Mensal	
Operacional	880.012
Ociosa	26.400
Total	906.413
PMM	7.081

Demanda Mensal	
Passageiro Total	
Passageiro Econômico	

Índice de Passageiros por Quilômetro	
Passageiros Totais	
Passageiros Econômicos	

Impostos	
PIS	
COFINS	
C.Soc / I.Renda / AIR	
ISS(2%) / CGO(3%)	
Total de Impostos e Taxas - lit	

Total
128
10
138
Total
880.012
26.400
906.413
7.081

Dem. Equiv	1.811.898
	1.289.391

IPK	1,999
IPKe	1,423

Tot. de Impo	0,65%
	3,00%
	4,20%
	5,00%
	12,85%

3.1 - Custo Variável

CV (R\$ / Km)			km mensal total	=	Custo Variável
0,9758 (1.5.5)	x		906.413	=	R\$ 884.463,08

3.2 - Custo Fixo Operacional

CFo (R\$/veic./mês)			frota operacional total	=	Custo Fixo da f. operacional
17.672,4015 (2.7.7)	x		128	=	R\$ 2.262.067,39

3.3 - Custo da Frota Reserva

CFr (R\$/veic./mês)			frota reserva total	=	Custo Fixo da reserva técnica
6.506,1659 (2.8.6)	x		10	=	R\$ 65.061,66

3.4 - CUSTO TOTAL SEM IMPOSTOS (3.1 + 3.2 + 3.3)

R\$ 3.211.592,13	/ mês
-------------------------	-------

3.5 - CUSTO TOTAL COM IMPOSTOS (3.4) x (1 / (1 - Tot. de Impost.))

R\$ 3.685.131,53

3.6 - CUSTO TOTAL COM IMPOSTOS E BILHETAGEM (3.5) x (1 / (1 - % bilhetagem))

R\$ 3.722.355,08

4 CUSTO TOTAL POR PASSAGEIRO

Cp = CUSTO TOTAL COM IMPOSTOS E BILHETAGEM (3.6)
Demanda Equival.

R\$ 2,8869	/ passag.
-------------------	-----------